

ALPEN-CLASSIC-RALLYE

14. – 15. Oktober 2011

AUSSCHREIBUNG & EINLADUNG

Termin : Freitag, 14. bis Samstag, 15. Oktober 2011

Start und Ziel : Tegernsee, Bayern / Deutschland

Beschreibung : Die offizielle Bezeichnung der Gleichmäßigkeitsveranstaltung lautet:

7. Internationale ALPEN CLASSIC RALLYE - 2011

Sie wird durchgeführt auf Einladung des Veranstalters nach gültigen FIVA Richtlinien und führt über ca. 550 km.

Zugelassene Fahrzeuge :

Startberechtigt sind alle klassischen Fahrzeuge, die zwischen dem 1.1.1919 und dem 31.12.1986 gebaut wurden und eine Straßenzulassung besitzen. Das Teilnehmerfeld ist auf max. 60 Fahrzeuge limitiert.

Programm und Zeitplan

(Stand – 1. April 2011)

01. Mai 2011	1. Anmeldeschluss - Vor-Nennung mit Frühbucher-Bonus 110.-- Euro (Vorliegen der kompletten Anmeldeunterlagen und Bezahlung des ermäßigten Nenngeldes)
01. August 2011	2. Anmeldeschluss - reguläre Nennung (Vorliegen der kompletten Anmeldeunterlagen und Bezahlung des Nenngeldes) Nachmeldungen sind <u>ohne Aufpreis</u> auf Anfrage nach Verfügbarkeit möglich !!!
10. September 2011	Versand der Anmeldebestätigungen an die Teilnehmer
13. Oktober 2011	19.00 Uhr „Pre-Opening“ - im Bräustüberl Tegernsee
14. Oktober 2011	10.00–13.00 Ausgabe der Rallye-Unterlagen im Rallye-Büro und 13.00 Uhr Fahrzeugpräsentation vor dem Schloss Tegernsee 14.00 Uhr Start zur Etappe 1 , ca. 250 km 19.00 Uhr Zielankunft – danach gemeinsames Abendessen
15. Oktober 2011	09.00 Uhr Start zur Etappe 2, ca. 300 km 13.00-14.00 Mittagspause 16.00 Uhr Zielankunft 19.30 Uhr Siegerehrung mit Abendessen - „ ALPEN-CLASSIC-NIGHT“

Geringfügige Abweichungen zum Zeitplan können sich noch ergeben. Genaue Details erhalten Sie vor dem Start

Anmeldung

Die Vergabe der Startplätze erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldungen. Der Veranstalter kann Anmeldungen ohne Angabe von Gründen ablehnen. Die Teilnehmer müssen einen gültigen Führerschein für die durchfahrenen Länder und eine „grüne Versicherungskarte“ mitführen.

Fahrer / Bewerber - Lizenzen sind nicht erforderlich

Die Fahrzeuge müssen mit mindestens 2 Personen, Fahrer und Beifahrer, besetzt sein. (Crew)
Das Anmeldeformular ist vollständig auszufüllen und mit einem $\frac{3}{4}$ Farbfoto des Fahrzeuges bis zum jeweiligen Anmeldeschluss zu senden an das Organisationsbüro:

Alpen-Classic-Rallye-2011, Setzbergweg 4, D-83708 Kreuth, Deutschland

Vorzugsweise können Sie sich „ONLINE“ auf der Website www.alpenclassic.de anmelden !!

Die Anmeldung wird nur angenommen und bearbeitet, wenn das Nenngeld mittels Überweisung eingezahlt wurde oder der Anmeldung ein Scheck beigelegt ist.

Die Anmeldefrist läuft vom 1. April 2011 bis 1. August 2011 – 24.00 Uhr.

Nenngeld und Leistungen

Das Nenngeld ist mit der Abgabe der Anmeldung fällig und zu überweisen.
Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt. Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückgezahlt, wenn der Teilnehmer keinen Startplatz erhält oder die Veranstaltung abgesagt werden sollte. Im Falle einer Absage durch den Veranstalter entstehen keine „Gegenansprüche“ jedweder Art. Nennungen ohne Bezahlung werden nicht bearbeitet.

Die Bankverbindung lautet: Alpen-Classic-Rallye 2011
Bank: Kreissparkasse MB-TEG
BLZ: 711 525 70 / Konto: 8811978
Für Auslandsüberweisungen : IBAN: DE47 7115 2570 0008 8119 78 / BIC: BYLADEM1MIB

Das Nenngeld beinhaltet folgende Leistungen:

- Administrative und technische Abnahme
- Durchführung der Rallye
- Streckenpläne / Roadbook
- Veranstalterversicherung
- Startnummern und Rallyeschild
- Pokale, Ehrenpreise
- Teilnehmer Erinnerungsgeschenk
- Verpflegung während der Veranstaltung:
- Freitag: Abendessen
- Samstag: Mittagessen auf der Strecke, Siegerehrung mit Abendessen
- Getränke werden selbst bezahlt
- nicht in Anspruch genommene Leistungen werden nicht vergütet

Das Ende der Veranstaltung ist Samstag nach der Siegerehrung.
Falls Übernachtungen gewünscht werden ersuchen wir Sie, dies selbst zu veranlassen, oder eines unserer Hotelpakete mit der Anmeldung zu buchen.

Nennungsschluss 01.08.2011

Nachmeldungen sind ohne Aufpreis auf Anfrage nach Verfügbarkeit möglich !!!

Nenngeld

Paket A – ohne Hotel	660,-- Euro	(zus. Person im Fahrzeug 110,-- Euro)
Paket B – mit ***Hotel	750,-- Euro	<u>1 x Ü/F von Freitag bis Samstag</u> im Hotel Zur Post in Kreuth (nach Verfügbarkeit)
Paket C – mit ****Hotel	890,-- Euro	<u>2 x Ü/F von Freitag bis Sonntag</u> im Hotel Villa Sonnwend in Kreuth (nach Verfügbarkeit)

Ihre Anreise am Donnerstag, Sonderwünsche, zusätzliche Zimmer und Einzelzimmer, etc. arrangieren Sie bitte selbst. Bitte bezahlen / überweisen Sie zusätzliche Hotelkosten nach Erhalt der Teilnahme-Bestätigung direkt an das Veranstalter-Hotel !!

Für den „Fall der Fälle“ (Absage, Krankheit, Unfall, Motorschaden, u.v.m.) empfehlen wir Ihnen den Abschluss einer Reisekosten-Rücktrittsversicherung !!

Abnahme

Die technische Abnahme vor dem Start ist allgemeiner Art und prüft nur die Übereinstimmung der Fahrzeugdaten hinsichtlich der Originalität des angemeldeten Fahrzeuges und keine Sicherheitsaspekte, für die ausschließlich die Fahrer des Fahrzeuges selbst verantwortlich sind. Die Teilnehmer haben ihre Fahrerlaubnis und einen gültigen Versicherungsnachweis vorzulegen. Die Fahrzeuge müssen über eine gültige Straßenzulassung und Prüfplakette verfügen, und sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden. Fahrzeuge, die erheblich vom Originalzustand abweichen, werden nicht zugelassen. Es gelten die Bestimmungen der deutschen StVZO, bzw. des Landes, in dem das Fahrzeug angemeldet ist. Über die endgültige Zulassung zum Start entscheidet die technische Kommission am Startort.

Ausrüstung der Fahrzeuge / Instrumente – Uhren

Erlaubt sind alle mechanischen und/oder digitalen Uhren und Instrumente ohne Einschränkung !!!

Fahrt – und Streckenbeschreibung

Es werden vorwiegend befestigte Straßen befahren. Die Gesamtlänge beträgt ca. 550 km an zwei Fahrtagen in Oberbayern und Tirol.

Die Strecke ist im Roadbook ausreichend beschrieben. Um die Orientierung nach Karten zu fördern, können auch Streckenabschnitte nach Karte gefahren werden.

Es handelt sich um eine sportliche Gleichmäßigkeitsveranstaltung, wobei die Straßenverkehrsordnung unbedingt einzuhalten ist.

Berücksichtigen Sie, dass auch Schlechtwetter und ein früher Wintereinbruch den Ablauf der Veranstaltung zusätzlich erschweren kann und rüsten Sie Ihr Fahrzeug entsprechend aus.

Die Veranstaltung ist eine touristische Gleichmäßigkeitsfahrt und sieht das Erreichen von Höchstgeschwindigkeiten nicht vor.

Die Schnitte sind bei genauer Orientierung zu schaffen. Der Fahrstil sollte stets den jeweiligen Straßenzuständen, dem Wetter, dem Alter Ihres Fahrzeuges und den persönlichen Fähigkeiten angepasst werden.

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass es sich um eine sportliche Oldtimer- "Rallye" handelt und dem Zeitplan eine Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 50 km/h zugrunde liegt !!

Wertung

Die Wertung erfolgt in 2 Kategorien (Vor- und Nachkriegsfahrzeuge)

Die Kategorie ist mit dem Baujahr des Fahrzeuges festgesetzt.

Kategorie „A“ – gilt nur für Fahrzeuge bis einschliesslich Baujahr 1945 –
(mit angepasster Streckenführung und Aufgabenstellung für Vorkriegsfahrzeuge)

Kategorie „B“ - gilt nur für Fahrzeuge ab Baujahr 1946 bis einschliesslich 1986
(die Aufgabenstellung entspricht den Rallies der 60-er und frühen 70-er Jahre)

Es gibt ein Gesamtklassement für beide Kategorien, wobei ein Baujahr-Faktor für Chancengleichheit herangezogen wird. – (erreichte Punkte X Faktor = Ergebnis)

Die vorgegebenen Sollzeiten auf den Etappen und den Wertungsprüfungen sind einzuhalten. Die Abweichungen werden mit Strafpunkten versehen. Sieger ist das Fahrzeug mit den wenigsten Strafpunkten.

Preise

Gesamtwertung -	beide Kategorien – Gold/Silber/Bronze-Medaillen für das erste Drittel allerTeilnehmer
Kategorie „A“	Rang 1,2,3 (Fahrer und Beifahrer)
Kategorie „B“	Rang 1,2,3 (Fahrer und Beifahrer)
Damenwertung -	Rang 1,2,3 (beste weibliche Teilnehmerin beider Kategorien)
Bergwertung -	Rang 1,2,3 „Sepp Greger Trophy“ – Wallberg Memorial Cup (Fahrer und Beifahrer)
Evtl. zusätzlich -	Sonderpreise nach Ermessen des Veranstalters

Haftungsausschluss

Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab, die vor, während, danach (und/oder) im Zusammenhang mit der ALPEN-CLASSIC-RALLYE entstehen können. Die Fahrer tragen alleine die Verantwortung für alle straf- und zivilrechtlichen Folgen ihrer Teilnahme. Es gilt auf allen Strecken die Straßenverkehrsordnung des jeweiligen Landes, das durchfahren wird.

Veranstalter und Postanschrift

TESCO-GbR
Alpen-Classic-Rallye 2011
Setzbergweg 4,
D – 83708 KREUTH
Telefon: +49-(0) 172 – 246 7000
Telefax: +49-(0)3212 – 227 20 20
e-mail: info@alpenclassic.de
web: www.alpenclassic.de

Kreuth, 1.07.2011